

LE PROJET METROFREIGHT

LE FRET URBAIN A PARIS, NEW YORK, LOS ANGELES ET SEOUL (2013-2017)

METROFREIGHT (2013-2017) est un consortium de recherche sur le fret urbain mené par USC (*University of Southern California*, prof. Gen Giuliano) avec le KOTI (Korean Transport Institute), the University Transportation Research Center (UTRC, dont Columbia University et City College of New York) et l'IFSTTAR.

Des partenaires locaux institutionnels sont associés à chacune des universités. L'IFSTTAR a la chance de compter parmi eux, les organismes clés que sont la Région IDF, la Ville de Paris, la DRIEA, l'IAU et l'APUR. Ils rejoignent ainsi la ville de New York, la ville de Séoul et le comté de Los Angeles dans les collectivités impliquées.

Le projet est financé par VREF, Volvo Research and Educational Foundations, une fondation financée par (mais indépendante du) groupe Volvo qui a créé à travers le monde une dizaine de centres de recherche sur le thème du transport urbain du futur.

METROFREIGHT est construit autour du thème des très grandes métropoles et s'intéresse aux enjeux économiques, environnementaux et de gouvernance du fret urbain pour ces territoires. Six axes de recherche sont menés en parallèle et dans une approche comparative :

- Données et statistiques, Atlas du fret urbain, *leader* : UTRC
- Politiques publiques et impact sur l'offre de transport de marchandises en ville, *leader*: USC
- Les derniers kilomètres, *leader*: IFSTTAR
- Les interactions fret/voyageurs, *leader*: USC
- Dynamiques spatiales, urbanisme logistique, *leader*: UTRC
- Les comportements des consommateurs et producteurs, *leader*: UTRC

WWW.METRANS.ORG/METROFREIGHT

ACTUALITES ET AGENDA

CONFERENCE INTERNATIONALE SUR LE TRANSPORT ET LA POLLUTION DE L'AIR, LYON, MAI 2016

Pierre Camilleri a participé à la 21ème **Conférence Internationale sur le Transport et la Pollution de l'Air** (TAP2016) organisée par l'IFSTTAR avec le soutien de l'ADEME, et qui a eu lieu du 26 au 28 mai 2016 à Lyon. Les échanges ont porté sur la pollution de l'air due aux systèmes de transport, avec une attention particulière pour cette édition à la transition énergétique et aux solutions pour des transports plus propres. Il y a présenté ses travaux sur les **véhicules électriques** ("*Can electric delivery vans compete with internal combustion engine ones? A constraint analysis*").

<http://tap2016.sciencesconf.org/>

OBSERVATOIRE DE LA LOGISTIQUE, MARNE-LA-VALLEE, MAI 2016

Laetitia Dablanc a participé le 24 mai 2016 au séminaire organisé par l'IFSTTAR sur « L'observation de la logistique en France et dans le monde : Enjeux, indicateurs et modalités », qui s'est tenu dans le cadre de la **Conférence Nationale de la Logistique**.

NOUVEAUX ARRIVANTS

L'équipe de MetroFreight accueille depuis début mai 2016 et pour quelques mois Paola Andrea Cruz Daraviña, doctorante de l'Université de Los Andes de Bogota (Colombie) pour travailler sur la question de la localisation des activités logistiques et l'étalement logistique.

Depuis le mois de février 2016, l'équipe MetroFreight accueille également trois stagiaires de Master pour travailler sur la question de la logistique urbaine. Richard Nguyen (EIVP) qui réalise une étude sur les besoins en **foncier logistique** des entreprises en partenariat avec l'AFILOG; Sophie Bénét (Université Panthéon-Sorbonne) qui réalise une étude sur **l'insertion des activités logistiques dans la Métropole du Grand Paris**; Thibault Namy (EUP) dont le stage porte sur une analyse du projet **Chapelle International à Paris**. Ils ont pu participer à la visite du site de Chapelle International et de la Halle Gabriel Lamé à Paris.



Chantier de Chapelle International - Photo : A. Heitz-23/02/2016

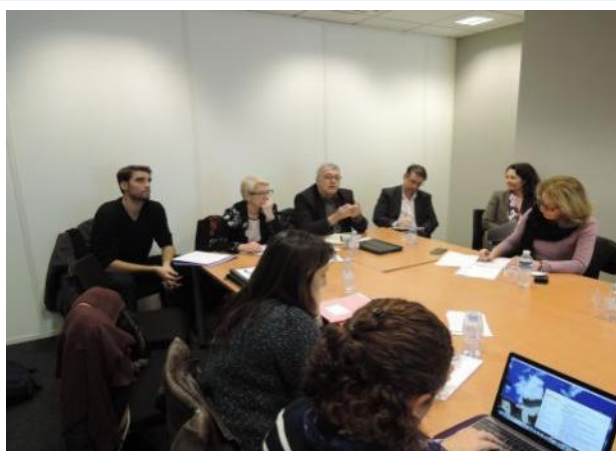
L'équipe a également accueilli Jack Yuan, doctorant de l'Université of Southern California, pour quelques jours durant son séjour à Göteborg financé par VREF/Gothenburg Urban Freight Platform.

FORMATION METROFREIGHT SUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VILLE, 14-15 DECEMBRE 2015

Avec le soutien du centre californien Metrans, et dans le cadre du projet MetroFreight, Laetitia Dablanc et Thomas O'Brien, de California State University Long Beach, ont organisé deux jours de formation sur le transport de marchandises en ville pour les collectivités locales et intercommunalités françaises les 14 et 15 décembre 2015.

Ce stage était organisé avec l'aide du Laboratoire Aménagement, Economie, Transports de Lyon (Florence Toilier), de la Région Ile-de-France, qui a accueilli les stagiaires dans ses locaux, et d'Interface Transport (Philippe Bossin).

Le déroulement de la formation en image



Diplôme remis aux participants à la fin de la formation



CONFERENCE CITYLAB, PARIS 25 ET 26 MAI 2016

S'est tenue à Paris la réunion annuelle du projet européen CITYLAB officiellement soutenu par MetroFreight et dont l'objectif est de favoriser le transfert de bonnes pratiques de logistique urbaine en Europe. La première journée a réuni les membres du projet (sept villes européennes et leurs partenaires académiques) pour des discussions internes sur l'évolution des démonstrateurs locaux sélectionnés pour le projet.

La seconde journée était ouverte au public et a réuni, au Pavillon de l'Arsenal, 90 participants venant de collectivités locales, d'entreprises et d'universités européennes. La matinée était consacrée à des présentations et débats autour de la charte parisienne pour une logistique durable, de la politique de la ville de Paris en terme de logistique, d'innovation et d'urbanisme, en présence de Jean-Louis Missika, adjoint à la maire de Paris en charge des questions d'urbanisme, d'Hervé Levifve représentant l'adjoint à la maire chargé des transports, d'Elisabeth Charrier de la FNTR, de Christophe Ripert de Sogaris et AFILOG. L'après midi a permis aux participants de visiter deux espaces logistiques urbains emblématiques de Sogaris: l'agence Chronopost de Beaugrenelle dans le 15ème et l'hôtel logistique en construction porte de la Chapelle dans le 18ème.

 <http://www.citylab-project.eu/>



Table ronde avec Hervé Levifve, Elisabeth Charrier, Christophe Ripert, Laetitia Dablanc, 26 mai 2016



Intervention de l'adjoint à la maire de Paris Jean Louis Missika, 26 mai 2016

LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS DU PROJET METROFREIGHT

ACTUALITES ET AGENDA



Le B2C et son fonctionnement logistique en Ile-de-France

Cette nouvelle étude fait un état des lieux de e-commerce en France, explique les organisations logistiques que cette nouvelle pratique génère en Île-de-France, souligne les défis et propose des pistes d'actions. Faire ses courses via internet, est entré dans les mœurs. Cela pose de nouvelles questions d'espace, de circulation et de stationnement. En 15 ans, le chiffre d'affaires du e-commerce en France est passé de 150 millions d'€ à 57 milliards d'€. La force de ce développement repose sur la logistique. Bien que récent, le B2C s'organise et se réorganise. Il requiert des équipements au plus près du consommateur. La logistique réinvestit la ville, l'univers du consommateur. Le maillage couvre un spectre d'outils, de la très grande plateforme au très petit équipement, sur des distances très différentes allant de centaines de kilomètres au hall d'immeuble. Entre l'agence expressiste, dernier lieu logistique « reconnu », et le particulier, des espaces s'intercalent pour « ré-optimiser le dernier maillon du transport. Retrait en magasin, en point relais, en consigne, ... ces solutions ont leur lot de contraintes, la rareté de l'espace en premier lieu. Aussi, dans un tel environnement des opérateurs commencent à partager leurs outils. Des e-commerçants deviennent transporteurs ... L'arrière-boutique des commerces sédentaires deviennent des espaces logistiques, stratégiques. Ce "stock" urbain amené à se développer doit pouvoir s'agrandir, quitte à sortir des murs du commerce tout en restant dans la ville.

Il est indispensable d'éviter les externalités négatives et de trouver des moyens d'optimisation supportables pour la chaîne logistique sur le plan économique, social, et environnemental. Les gouvernances publiques ont un rôle déterminant d'anticipation et de facilitation en lien avec l'espace, la circulation, le stationnement. La mutualisation paraît possible car elle répondrait aux objectifs de rentabilité économique et logistique. En Île-de-France, il était déjà fondamental de traiter la logistique et le transport sous l'angle des flux interentreprises (B2B), des produits en vrac, en palettes, transportés par la route, le fer et la voie d'eau. Le B2C confirme la nécessité d'agir vis-à-vis de la route et d'intégrer la logistique, à l'heure où le territoire, la ville, le quartier, la rue, l'immeuble se renouvellent et où le déploiement de gares est programmé. Les comportements d'achat des Franciliens seront appréhendés à travers les résultats de l'enquête réalisée auprès des 3 800 Franciliens.

Corinne Ropital, chargée d'études fret & logistique à l'IAU.

Logistique urbaine : vers un schéma d'orientation logistique parisien


L'étude menée par l'Apur en 2013-2014, *Logistique urbaine : vers un schéma d'orientation logistique parisien*¹, avait mis en évidence la nécessité de disposer au sein du système urbain de trois niveaux de sites logistiques pour assurer un maillage complet du territoire parisien tout en réduisant les flux.

Trois types de sites à développer avaient ainsi été identifiés :

- des sites de type **plateforme logistique urbaine**, d'une surface comprise entre 10 000 et 20 000 m², destinés à accueillir des flux massifiés ;
- des sites de type **espace logistique urbain**, de quelques centaines de m² à 3 000 m², dans le diffus, destinés à accueillir des plateformes d'échanges mais aussi à garer et recharger des véhicules et offrant des locaux sociaux aux livreurs ;
- et enfin des sites de type **relais de quartier**, équipements de quelques dizaines de m², destinés aux particuliers (point de retraits ou de retour de colis, points relais, consignes automatiques...).

La question de l'insertion urbaine de ces équipements est primordiale dans une ville très dense où le foncier disponible est rare. La transformation d'espaces actuellement délaissés ou sous-utilisés en espaces notamment logistique représente donc enjeu majeur. C'est pourquoi, l'Apur a poursuivi ces réflexions en 2015 par l'examen des potentialités de sites publics, en s'appuyant sur une définition des caractéristiques spatiales, techniques ou programmatiques attendues pour chacun des trois niveaux d'espaces logistiques. Les fonctionnements et les programmations recherchés sont illustrés dans la mesure du possible par des équipements exemplaires, en cours de réalisation ou déjà fonctionnels. Les opportunités d'implantations présentées illustrent de manière pragmatique, la façon dont la logistique urbaine peut s'insérer dans le tissu urbain existant.

Outil opérationnel de mise en œuvre du maillage logistique parisien, cette étude a vocation à assister les maîtres d'ouvrages dès leur première phase d'études et aux différentes étapes de leur(s) projet(s). Ce document est élaboré pour s'adresser aux élus comme aux techniciens, ainsi qu'à tous les acteurs de l'investissement et de l'exploitation des équipements logistiques. Il est téléchargeable sur le site de l'Apur.

 <http://www.apur.org/etude/insérer-espaces-logistiques-tissu-dense-principes-aménagements-exemples-transformation-delaissés>

Michèle-Angélique NICOL, chef de projet, Apur.

MAIRIE DE PARIS 

L'Agence de la Mobilité (Direction de la Voirie et des Déplacements) de la Ville de Paris, publie désormais une revue trimestrielle sur **la logistique urbaine à Paris**. Retrouvez toutes les infos sur :

 <http://www.paris.fr/>

WORLD CONFERENCE ON TRANSPORT RESEARCH, SHANGHAI, 10-15 JUILLET 2016



L'équipe de MetroFreight participera en juillet 2016 à la **World Conference on Transport Research** à Shanghai en Chine.

- ▶ Laetitia Dablanc présentera des travaux sur le **e-commerce** menés avec B. Motte, C. Belin-Meunier, L. Belton-Chevallier et E. Morganti (« *Spatial dimensions of e-shopping in France* »).
- ▶ Adrien Beziat présentera ses recherches sur l'utilisation de la base de données **Transport de Marchandises en Ville** dans une analyse sur le lien entre la forme urbaine et le fret urbain (« *Using urban form and land use to characterize logistics profiles – the geography of freight movements in the city of Paris* »).
- ▶ Pierre Launay présentera ses travaux sur les possibilités et les limites d'un système de **mutualisation des colis** dans Paris (« *Potential and limitations of collective parcel delivery systems in Paris* »).
- ▶ Adeline Heitz présentera ses travaux sur **l'étalement logistique** dans une approche comparative entre Paris et Göteborg ("Spatial patterns of logistics facilities in Gothenburg, Sweden") menés avec L. Dablanc et l'Université de Göteborg (J. Woxenius, J. Olson, I. Sanchez). Elle présentera aussi un papier sur les différentes formes d'**urbanisation de la logistique** dans les métropoles en Europe à travers une comparaison Paris-Randstad (*Logistics sprawl in monocentric and polycentric metropolitan areas: The cases of Paris and the Randstad*, avec L. Tavasszy et L. Dablanc. Elle présentera enfin ses travaux sur la question des enjeux (économique, sociaux et environnementaux) de la **planification logistique** dans la métropole parisienne (*The location of logistics activities in metropolitan areas: An issue of urban planning? The case of Paris*).

 <http://www.wctrs-conference.com/>

Pierre Launay est l'un des trois doctorants lauréats de l'activité Y-III de la World Conference on Transport Research Society's Young Researchers Initiative (WCTRS-Y), avec un doctorant de l'University of Maryland et une doctorante de la Texas A&M University at Galveston. Ils ont en charge la rédaction et la diffusion des newsletters trimestrielles de la WCTRS-Y, la réalisation de la page de la WCTRS-Y sur le site de la WCTRS et l'animation de la page Facebook WCTRS-Y.

 www.facebook.com/wctrsy/?fref=ts

 <http://www.wctrs-society.com/wctrs-y-initiative/>

Avant la WCTR, tous les partenaires MetroFreight des quatre centres impliqués (KOTI, Corée, UTRC, New York, Metrans, Los Angeles, IFSTTAR, Paris) se retrouveront du **4 au 8 juillet 2016** à Séoul en Corée pour la réunion annuelle des partenaires. Laetitia Dablanc représentera l'IFSTTAR. Le voyage à Séoul sera l'occasion de participer à un séminaire conjoint organisé par MetroFreight et le KOTI (Korea Transport Institute) avec la Korea Logistics Society (**6 juillet 2016**)."

L'équipe METROFREIGHT à l'IFSTTAR, contacts et rôle dans le projet



Laetitia Dablanc
Directrice de recherche,
aménagement, urbanisme,
**responsable du projet pour la
partie francilienne**

01 81 66 88 86
laetitia.dablanc@ifsttar.fr



Adrien Beziat
Doctorant
**transport de marchandises en
ville et congestion**

01 81 66 87 84
adrien.beziat@ifsttar.fr



Pierre Camillieri
Doctorant CIFRE avec
Renault,
**Véhicules électriques,
logistique urbaine**

01 81 66 87 88
Pierre.camillieri@ifsttar.fr



Paola Andrea Cruz Daraviña
Doctorante, Université de Los
Andes de Bogota, Colombie

Paola.cruz@ifsttar.fr



Adeline Heitz
Doctorante,
**Urbanisme, Logistique
urbaine,
Métropoles, Aménagement**

01 81 66 89 31
adeline.heitz@ifsttar.fr



Leise Kelli de Oliveira
Professeur Assistant Universidade
Federal de Minas Gerais, Bresil

leise.deoliveira@ifsttar.fr



Martin Koning
Chargé de recherche,
économiste, **enquête
transports de marchandises
en ville**

01 81 66 87 80
martin.koning@ifsttar.fr



Pierre Launay
Doctorant,
**sous-traitance, logistique,
transport routier**

01 81 66 87 41
pierre.launay@ifsttar.fr

Retrouver toute l'actualité du projet MetroFreight sur:

- www.splott.ifsttar.fr/valorisation-scientifique/newsletter-metrofreight/
- www.metrans.org/METROFREIGHT